

PROGRAMMA DI LISTA

Il presente documento contiene il programma che la lista di candidati contraddistinta dal simbolo “Cerchio a fondo bianco che riporta la scritta **UNIONE DEMOCRATICA** lungo la circonferenza e disegno di stretta di mano davanti a cinque spighe di grano di colore giallo al centro del cerchio” intende realizzare nel corso della prossima consiliatura.



Nota introduttiva

Il Comune di Carrega Ligure si estende su un territorio di circa 6.000 ettari di terreno montano dislocato su un livello di altitudine media di circa 1.000 metri sul livello del mare. Oltre al Capoluogo, il comune è composto dalle seguenti frazioni: Capanne di Carrega, Magioncalda, Fontanachiusa, Connio, Cartasegna, Molino del Pio, Daglio, Vegni, Chiapparo, Reneuzzi, Ferrazza, Casone, Campassi, Croso, Boglianca, Cà di Campassi, Berga, Agneto e San Clemente. La rete viaria di collegamento delle sopracitate frazioni si sviluppa per un tragitto di oltre 50 km, la maggior parte dei quali carrozzabili (due frazioni sono tutt'ora servite unicamente da strade mulattiere). La rete di distribuzione idrica è costituita da una pluralità di acquedotti gestiti autonomamente da Consorzi Rurali Frazionali che provvedono a fornire il servizio idrico a circa 600 utenze. Risiedono stabilmente nell'ambito comunale circa 80 persone, la maggior parte delle quali anziane. Durante il periodo estivo e/o nei giorni festivi si assiste ad un notevole aumento delle presenze con punte massime di oltre 1.500 persone.

Il programma che viene proposto ai cittadini facenti parte della comunità di Carrega Ligure, verte sulla realizzazione di obiettivi inerenti le tematiche sotto elencate :

- 1. viabilità;**
- 2. consorzi rurali e gestione opere pubbliche di piccola entità;**
- 3. assistenza anziani;**
- 4. scuola;**
- 5. territorio;**
- 6. turismo;**
- 7. trasporto pubblico;**
- 8. Unione di Comuni.**

E' nostro fermo intendimento perseguire gli obiettivi sotto descritti attivandoci in tutte le sedi opportune (Regione, Provincia, Unione Montana) al fine di ottenere le risorse necessarie per la loro realizzazione.

1. VIABILITA'

Come già accennato nell'introduzione, la rete di collegamento stradale tra le numerose Frazioni e il Capoluogo, è piuttosto vasta. Stante la tipologia della popolazione residente e la morfologia del territorio, è di fondamentale importanza una costante e corretta manutenzione della rete viaria comunale. Per fare ciò è necessario un particolare impegno , specie nei diversi periodi dell'anno interessati da particolari fenomeni meteorologici quali :

- l'inverno quando in conseguenza delle abbondanti nevicate lo sgombrò neve diventa di fondamentale importanza ;
- la primavera e l'autunno quando, a causa delle piogge abbondanti, si verificano frequenti fenomeni di smottamenti e/o frane.

Inoltre non è da sottovalutare l'impegno necessario per:

- liberare il bordo strada dalla vegetazione attraverso opportuna opera di decespugliazione
- limitare, con le poche risorse a disposizione, il danno al manto stradale generato dalle avverse condizioni metereologi e dalla circolazione dei veicoli.

E' nostra intenzione continuare ad operare, come già fatto durante la passata legislatura, in collaborazione con strutture esterne, riconfermando la convenzione per la manutenzione strade con una cooperativa della Valborbera che – a fronte di costi contenuti – ha prodotto risultati apprezzabili.

E' inoltre nostro intendimento presentare richieste ripetute presso i diversi organi competenti al fine di reperire fondi per mantenere e – se possibile – migliorare i fondi stradali esistenti, controllare e convogliare – tramite opere di sistemazione cunette – l'erosione da parte dell'acqua che , come noto , causa molteplici danni al fondo stradale.

2. CONSORZI

E' nostra intenzione continuare la collaborazione con i Consorzi frazionali sia per interventi straordinari (soprattutto relativi alla gestione degli acquedotti consorziali) che per l'eventuale finanziamento di opere atte al miglioramento di strutture di interesse frazionale gestite in economia dai Consorzi stessi. Tale collaborazione sarà attuata attraverso le seguenti due diverse forme di intervento:

- con finanziamenti diretti da parte del Comune, compatibilmente con le esigenze di Bilancio;
- con richieste di finanziamento inoltrate ai competenti organi regionali, provinciali e/o statali.

3. ASSISTENZA ANZIANI

In considerazione dell'elevata età media della popolazione residente, proporremo agli Enti preposti (CSP Consorzio Servizi alla Persona sopra tutti), un potenziamento dei servizi già in essere o formule alternative più rispondenti alle esigenze delle persone anziane.

4. SCUOLA

La popolazione scolastica residente è attualmente ridotta a due unità; vista l'ubicazione delle scuole dell'obbligo dislocate fuori del Comune , è nostro intendimento contribuire all'onere del trasporto attraverso l'erogazione di un contributo. Qualora non fosse possibile reperire i fondi per l'erogazione del contributo da Enti terzi, l'importo del contributo graverà, totalmente o parzialmente in funzione del Bilancio, direttamente sul Comune.

5. TERRITORIO

E' di fondamentale importanza cercare di salvaguardare il più possibile il territorio sia al fine di evitare (o almeno contenere) i danni che il degrado può causare, sia per conservare quello che - per la sua estensione e per le svariate forme di colture ormai quasi naturali (faggeti e castagneti secolari, pascoli, torrenti) - ad oggi può essere definito

il vero grande patrimonio della nostra comunità. A tal fine, in continuità con quanto già fatto dall'attuale consiglio, continueremo a proporre agli Enti delegati alla gestione della forestazione, richieste di intervento (diretto e/o tramite finanziamenti ad hoc) volte al mantenimento delle vecchie strade mulattiere di collegamento frazionale e provinciale, di sistemazione delle strade interpoderali, di pulizia dei rii, di sistemazione delle piccole frane, di mantenimento delle fontane degli alpeggi e dei pascoli.

E' anche nostra intenzione attivare, in collaborazione con Enti che condividono le competenze sul territorio, un piano di recupero della rete sentieristica, un tempo fondamentale infrastruttura di collegamento tra le diverse frazioni ed altrettanto fondamentale percorso di collegamento extracomunale.

Compatibilmente con le caratteristiche del nostro territorio ed in armonia con esso, è nostra intenzione valutare progetti per produrre energia da fonti rinnovabili (acqua, vento, luce) e per sfruttare altre risorse naturali disponibili.

Un piano di salvaguardia del Territorio non può escludere l'edificato, piccolo patrimonio rurale, testimone silenzioso di un recente, e nello stesso tempo remoto, passato. Cercheremo di attivare collaborazioni e strategie che, compatibilmente con le nostre risorse, possano invertire quel processo di degrado, altrimenti inarrestabile, che colpisce il nostro territorio.

6. TURISMO

Da alcuni anni, purtroppo, nella comunità di Carrega l'accoglienza turistica è indubbiamente limitata (pochi agriturismo, alcuni circoli e acli gestiti a livello amatoriale).

Fermo restando la nostra volontà di agevolare, per quanto di competenza del Comune, qualsiasi iniziativa che ampli l'offerta turistica nel nostro territorio, continueremo comunque a supportare tutte le iniziative che si prefiggono di promuovere e/o diffondere la conoscenza delle bellezze del nostro territorio e degli usi e delle tradizioni della nostra comunità.

E' nostra intenzione rivalutare il patrimonio architettonico, tipicamente rurale, del nostro territorio, sia attraverso una documentazione puntuale sulle caratteristiche dei manufatti, sia attraverso un'opera di recupero graduale. Cercheremo collaborazioni con Enti a diversi livelli di competenza per procedere in tal senso.

E' inoltre nostra intenzione attivarci per ottenere ulteriori finanziamenti per la prosecuzione dei lavori di recupero e di salvaguardia di alcuni luoghi di carattere storico e di attrazione come il castello di Carrega sul quale - nel corso di precedenti legislature - sono stati realizzati lavori di consolidamento.

7. TRASPORTO PUBBLICO

Il lungo e complesso iter per l'istituzione di un servizio di pubblico trasporto iniziato in passato, ha attivato un servizio di trasporto pubblico a chiamata che, compatibilmente con le indispensabili autorizzazioni dei competenti organi provinciali, è nostra intenzione cercare di implementare per il maggior numero di utenti possibile.

8. UNIONE MONTANA

In adempimento ai Decreti Legislativi ed alla Legge Regionale specifica è stata costituita l'Unione Montana Terre Alte con l'obiettivo primario di ottimizzare la gestione di una pluralità di funzioni e relativi servizi di competenza dei Comuni aderenti.

E' nostra intenzione proseguire su questa strada di collaborazione, sia per ridurre i costi dei servizi, sia per contribuire alla crescita di un ente che sviluppi e concretizzi veri progetti per la montagna.

Carrega Ligure, Aprile 2015

Il candidato a Sindaco

Gozzano Guido	
----------------------	--

I candidati a Consiglieri

1 CROSETTI RENATO	
2 ARAGONE MAURO	
3 FRANZOIA MICHAEL	
4 GRESONTI BEATRICE	
5 RIDELLA ALFREDO	
6 CHINOTTO MAURO	
7 BOZZO ANDREA	
8 LAGORIO TINA	
9 FRANZANTE FABRIZIO	